



№С-RU.MP14.B.00548



№ РОСС RU.ГБ05.В03973
Ex nA IIA T3 Gc X

Контрольное устройство (тахограф)
«Меркурий ТА-001»

Паспорт АВЛГ 816.00.00 ПС



Качество изделия обеспечено сертифицированной IQNet системой качества производителя, соответствующей требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ISO 9001:2008). Производитель имеет сертификат Органа по сертификации Германии – DQS на соответствие требованиям стандарта DIN EN ISO 9001:2008

Москва

Контрольное устройство (тахограф) «Меркурий ТА-001» (далее КУ) соответствует требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» (Сертификат соответствия №С-RU.MP14.B.00548 от 28.10.2011г.), «Порядку оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (утв. приказом Министерства транспорта России № 20 от 26 января 2012 года) и основным положениям Приказа Министерства транспорта России от 31 июля 2012 г. N 285 "Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов".

КУ изготавливается во взрывозащищенном исполнении (сертификат соответствия №РОСС RU.ГБ 05.B03973).

КУ оснащено аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS с встроенным телематическим терминалом, который имеет возможность передавать в автоматизированный центр контроля следующую информацию:

- идентификационный номер абонентского телематического терминала;
- географическая широта местоположения транспортного средства;
- географическая долгота местоположения транспортного средства;
- скорость движения транспортного средства;
- путевой угол транспортного средства;
- время и дата фиксации местоположения транспортного средства;
- признак передачи сигнала бедствия.

Содержание

1. Общие указания	4
2. Общие сведения об изделии.....	4
3. Основные технические данные и характеристики	5
4. Маркировка и пломбирование.....	7
5. Свидетельство о приемке.....	8
6. Свидетельство об упаковке.....	8
7. Комплектность	9
8. Гарантийные обязательства, условия хранения, транспортирование	10
Заявка на гарантийный ремонт	11
9. Правила сдачи потребителю, указания по эксплуатации и утилизации	13
10. Указания по проведению работ по вводу КУ в эксплуатацию	14
11. Сведения о проведении пусконаладочных работ и вводе в эксплуатацию.....	15
Акт ввода КУ в эксплуатацию	16
Отрывной контрольный талон "Акта ввода КУ в эксплуатацию".....	17
12. Сведения о постановке на техническое обслуживание	19
13. Учет технического обслуживания и проверок исправности КУ..	20
14. Сведения о рекламациях.....	21
15. Учет неисправностей КУ	21
16. Сведения о ремонте КУ	21
17. Сведения о замене аппаратных средств	22
Перечень специализированных организаций, выполняющих гарантийный и послегарантийный ремонт	23

1. Общие указания

1.1. Перед пуском КУ необходимо внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации АВЛГ 816.00.00 РЭ и настоящим паспортом.

1.2. Все записи в паспорте производятся только чернилами, отчетливо и аккуратно. Подчистки, помарки и незаверенные исправления не допускаются.

1.3. Ввод КУ в эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт производится специалистом сервисного центра (мастерской), имеющим допуск к осуществлению деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, предусмотренный законодательством Российской Федерации и соответствующий регистрационный номер, используемый при опломбировании КУ.

2. Общие сведения об изделии

2.1. КУ предназначено для установки на колесные транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3, осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров и грузов, в целях контроля в автоматическом режиме за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха.

2.2. Обозначение:

Контрольное устройство (тахограф) «Меркурий ТА-001».

2.3. Предприятие-изготовитель:

ООО «АСТОР-ТРЕЙД»

105484, г. Москва, 16-я Парковая, 26.

2.4. КУ предназначено для установки на колесные транспортные средства категорий М2, М3, N2 и N3.

3. Основные технические данные и характеристики

3.1. Основные технические характеристики.

Диапазон регистраций пройденного пути, км	0...9 999 999,9
Дискретность, км	0,1
Диапазон регистраций скорости, км/час	0...220
Дискретность регистрируемой скорости, км/час	1
Дискретность регистраций времени, с.....	1
Количество одновременно обслуживаемых карт водителей.....	2
Количество дней записи и хранения информации о действиях водителей.....	365
Индикация.....	Графический ЖКИ, 128x64 точки, с подсветкой
Ширина термобумаги, мм.....	57,5
Скорость печати, мм/сек.....	80
Количество слотов для карт.....	2
3D сенсор движения (акселерометр).....	1
Навигационный модуль.....	ГЛОНАСС/GPS
Диапазон напряжений питания, В	8,5...30
Потребляемая мощность, Вт, не более:	
- в режиме работы без печати документов	5
- в режиме печати	15
Условия эксплуатации КУ:	
- температура воздуха, °С.....	-40...+70
- относительная влажность воздуха при температуре 40 (±2)°С, %.....	95±3
- вибрация с амплитудой 10 мм при частоте, Гц.....	11
Гарантированная работа индикации в диапазоне температуры воздуха, °С.....	-20...+70
Габаритные размеры, мм, не более.....	210x190x60

Масса, кг, не более.....	1,2
Средняя наработка на отказ, час., не менее	26 300
Средний срок службы, лет, не менее.....	8
Интерфейсы связи	RS-485, CAN, RS-232, USB
Беспроводная связь	GSM/GPRS (по заказу)
Подключение к автомобилю по интерфейсу CAN	По протоколу FMS
Возможность подключения датчиков (уровня топлива, температуры и др.).....	По интерфейсу RS-485
Допустимый максимальный ток нагрузки при подключении к USB порту	0,5 А
Максимальное количество SMS сообщений в буфере	50
Количество знаков в одном сообщении кириллицей	70
Количество знаков в одном сообщении латиницей	140
Голосовая связь	Через встроенный GSM модем
Устройство для голосовой связи	Внешняя гарнитура
Количество сохраняемых точек координат при потере связи с GPRS-сервером.....	130 000
Передача сохраненных точек координат на сервер при восстановлении связи	Производится автоматически
Средства криптографической защиты информации	Адаптирован для установки навигационно-криптографического модуля (НКМ)
(СКЗИ)	

4. Маркировка и пломбирование

4.1. Маркировка КУ наносится на табличку (шильдик) по ГОСТ 12969-67, закрепленную на кожухе, и содержит следующие сведения:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- условное обозначение КУ;
- месяц и год изготовления;
- заводской номер;
- диапазон напряжений питания, В;
- максимальную регистрируемую скорость, км/ч;
- знаки центра по сертификации и маркировка взрывозащиты;
- номер сертификата соответствия требованиям технического регламента;
- номер сертификата соответствия требованиям взрывозащиты.

4.2. На лицевой панели КУ расположена пломба для защиты доступа к скрытым узлам КУ.

4.3. Не допускаются к применению КУ, на которых отсутствуют либо повреждены:

- пломбы предприятия-изготовителя или сервисного центра (мастерской),
- маркировка предприятия-изготовителя.

5. Свидетельство о приемке

Контрольное устройство (тахограф) «Меркурий ТА-001»
соответствует Техническим условиям ТУ-4573-816-70209693-2009 и
признано годным к эксплуатации.

Заводской № 00 _____

Дата изготовления " ____ " _____ 201__г.

Дата приемки " ____ " _____ 201__г.

IMEI _____

Версия ПО _____



(личные подписи, оттиски личных клейм должностных лиц предприятия,
ответственных за приемку изделия, печать завода изготовителя)

М.П.

6. Свидетельство об упаковке

Контрольное устройство (тахограф) «Меркурий ТА-001» упаковано
согласно требованиям, предусмотренным в действующей
технической документации.

Заводской № 00 _____

Дата упаковки " ____ " _____ 201__г.

Упаковку произвел _____
(подпись, Ф.И.О.)

7. Комплектность

Обозначение	Наименование	Кол-во	Примечание
АВЛГ 816.00.00-	Контрольное устройство (тахограф) «Меркурий ТА-001»	1	
АВЛГ 816.20.00-02	Кабель подключения к автомобилю	1	
АВЛГ 816.21.00	Кабель подключения к датчику скорости	1	
АВЛГ 816.21.00-01	Кабель	1	
АВЛГ 816.33.00	Кабель подключения гарнитуры	1	по заказу
	Термолента	1	57,5мм, Ø30 мм
АВЛГ 816.00.00 РЭ	Руководство по эксплуатации	1	
АВЛГ 816.00.00 ПС	Паспорт	1	
АВЛГ 816.35.00	Упаковка	1	
АВЛГ 816.00.04	Ключ	4	
АВЛГ 816.05.00	Рамка монтажная 1Din	1	
ГЛОНАСС/GPS	Антенна	1	
GSM	Антенна	1	только для исполнений с GSM-модулем
АВЛГ 816.01.07	Крышка	1	
DIN 7985 M3x6	Винт	1	
1-927783-1	Контакт	8	
АВЛГ 816.50.00	Короб для установки тахографа	1	по заказу
АВЛГ 816.25.00	Источник бесперебойного питания «Меркурий ИБП-01»*	1	по заказу
927368-1	Колодка	1	только для исполнений с GSM-модулем
1-927783-1	Контакт	4	

*Предназначен для перевозки пассажиров и опасных грузов согласно Приказу Минтранса РФ № 285.

8. Гарантийные обязательства, условия хранения, транспортирование

8.1. Изготовитель гарантирует работоспособность КУ в течение 24 месяцев со дня ввода в эксплуатацию уполномоченным сервисным центром, при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

8.2. Гарантийный срок хранения КУ - 12 месяцев со дня изготовления.

8.3. Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание:

- при вводе КУ в эксплуатацию не сервисным центром (мастерской);
- при отсутствии технического обслуживания сервисным центром (мастерской);
- при нарушении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- при наличии механических повреждений наружных деталей;
- при нарушении пломб;
- при отсутствии паспорта или необходимых записей в нем.

8.4. Гарантийное обслуживание КУ производится только в сервисных центрах (мастерских), имеющих договор с предприятием-изготовителем, после получения оформленной заявки от потребителя на проведение гарантийного ремонта. Адрес сервисного центра (мастерской) заносится в паспорт при вводе КУ в эксплуатацию.

8.5. Адреса сервисных центров (мастерских), имеющих договор с предприятием-изготовителем, приведены в Приложении.

8.6. Условия хранения КУ по группе 2(С) ГОСТ 15150-69. Минимальная температура хранения должна быть не ниже минус 40°C.

8.7. Транспортирование КУ по ГОСТ Р 52230-2004.

Заявка на гарантийный ремонт

1. Контрольное устройство (тахограф) «Меркурий ТА-001»

2. Заводской № 00 _____

3. Дата изготовления "___" _____ 201__г.

4. Наименование и адрес предприятия-изготовителя:

ООО «АСТОР ТРЕЙД», 105484, г. Москва, 16-я Парковая, 26.

5. Дата ввода в эксплуатацию "___" _____ 201__г.

6. Наименование и адрес предприятия-владельца КУ _____

7. Внешние проявления отказа _____

Руководитель предприятия-владельца КУ

(подпись)

(фамилия, инициалы)

МП.

МП.

"___" _____ 201__г.

МП.
(предприятия-изготовителя)

9. Правила сдачи потребителю, указания по эксплуатации и утилизации

9.1. При вводе (установке) КУ в эксплуатацию проведите обязательный перечень работ, предусмотренный руководством по эксплуатации АВЛГ 816.00.00 РЭ, с заполнением "Акта ввода в эксплуатацию" и "Отрывного контрольного талона".

9.2. КУ, выводимое из эксплуатации, должно быть утилизировано в соответствии с законодательством РФ и местными требованиями. При выводе из эксплуатации заполняется «Акт вывода из эксплуатации». В соответствие с требованиями защиты окружающей среды упаковочные материалы сведены к минимуму и подлежат вторичной переработке. Переработка упаковочных материалов (картон, полиэтиленовые пакеты, пенопласт и т.д.) позволяет сохранять природные ресурсы и уменьшать количество отходов. Если в вашем регионе нет отдельного сбора отходов и нет предприятий, утилизирующих подобные изделия или их составные части, вы можете выбросить КУ вместе с твердыми бытовыми отходами. КУ не содержит вредных веществ и не является опасной.

10. Указания по проведению работ по вводу КУ в эксплуатацию

10.1. К потребителю КУ поступает принятым ОТК предприятия-изготовителя и упакованным в соответствии с конструкторской документацией на упаковку. После доставки КУ к потребителю должна быть произведена приемка изделия от транспортной организации, доставившей его.

10.2. Если при приемке будет обнаружено повреждение упаковочной коробки, то составляется акт или делается отметка в товарно-транспортной накладной.

10.3. После распаковки КУ проверить комплектность в соответствии с разделом "Комплектность" настоящего паспорта.

10.4. Претензии на некомплектность вложения в упаковку или механические повреждения КУ рассматриваются предприятием-изготовителем только при отсутствии повреждений упаковочных коробок.

10.5. Самостоятельное подключение КУ к электропитанию не разрешается, претензии на неработоспособность КУ в этом случае предприятием-изготовителем не принимаются.

10.6. Организация ввода КУ в эксплуатацию проводится в соответствии с п.10.7.

10.7. Ввод КУ в эксплуатацию осуществляется сервисным центром (мастерской). Для ввода КУ в эксплуатацию необходимо:

- произвести осмотр КУ;
- осуществить монтаж КУ на транспортное средство;
- провести программирование и калибровку КУ;
- провести проверку функционирования по тестам.

Если во время проверки не было отказов, то КУ считается прошедшим приемку, пломбируется, устанавливается установочная табличка и оформляется «Акт ввода в эксплуатацию».

После проведения мероприятий, указанных в п.10.7, КУ считается введенным в эксплуатацию. «Отрывной контрольный талон акта ввода КУ в эксплуатацию» высылается в адрес предприятия-изготовителя.

10.8. Если при проведении пуско-наладочных работ произошел сбой, то его необходимо устранить и провести проверку функционирования КУ в полном объеме.

10.9. Если сбои повторялись, но общее количество их не превысило трех и КУ функционирует нормально, то КУ считается

принятым и выполняются действия, указанные в п. 10.7, в противном случае КУ бракуется.

10.10. Паспорт с заполненными и подписанными актами совместно с признанным непригодным к эксплуатации КУ отправляются в адрес предприятия-изготовителя КУ.

10.11. Предприятие-изготовитель в течение одного месяца обязано произвести замену признанного непригодным КУ на новый образец и поставить его потребителю.

11. Сведения о проведении пуско-наладочных работ и вводе в эксплуатацию

Дата	Владелец КУ		Организация, осуществляющая ввод в эксплуатацию	
	Наименование и адрес	Должность, фамилия и подпись представителя	Наименование и адрес	Должность, фамилия и подпись представителя

Акт ввода КУ (тахографа) «Меркурий ТА-001» в эксплуатацию

Заводской №00 _____

Дата изготовления " ____ " _____ 201__г.

(введен в эксплуатацию, забракован — нужное вписать)

(наименование и адрес организации, производившей ввод в эксплуатацию или Ф.И.О.,
регистрационный номер клейма)

Специалист сервисного центра (мастерской)

(должность, Ф.И.О., подпись)

Дата ввода в эксплуатацию " ____ " _____ 201__г.

Примечание: после ввода КУ в эксплуатацию заполняется отрывной контрольный талон "Акта ввода КУ в эксплуатацию" и в срок не позднее 30 дней направляется по адресу:

105484, г. Москва, 16-я Парковая ул., 26, ООО "Инкотекс-Трейд".

Отрывной контрольный талон "Акта ввода КУ (тахографа) «Меркурий ТА-001» в эксплуатацию"

направить по адресу: 105484, г. Москва, 16-я Парковая ул. 26, ООО "Инкотекс-Трейд".

1. Контрольное устройство (тахограф) «Меркурий ТА-001»

2. Заводской номер 00 _____

3. Дата выпуска " ____ " _____ 201__г.

4. Место установки _____

(наименование организации, почтовый адрес, телефон)

5. Результат ввода в эксплуатацию (нужное подчеркнуть): введен в эксплуатацию, признан непригодным, требует замены.

6. Дата ввода в эксплуатацию " ____ " _____ 201__г.

7. Сервисный центр (мастерская), производивший ввод в эксплуатацию

(наименование, адрес)

8. Специалист, производивший установку _____

(подпись)

(фамилия, инициалы)

" ____ " _____ 201__г.

М.П.

12. Сведения о постановке на техническое обслуживание

№ п/п	Дата	Владелец КУ		Организация, осуществляющая техническое обслуживание	
		Наименование и адрес	Должность, фамилия и подпись представителя	Наименование и адрес	Должность, фамилия и подпись представителя
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

14. Сведения о рекламациях

14.1. В случае отказа в работе КУ в период гарантийного срока потребитель должен выслать в адрес организации, осуществляющей ремонт, заполненную «Заявку на гарантийный ремонт».

14.2. Сведения о предъявленных рекламациях следует регистрировать в таблице по приведенной ниже форме.

Дата направления	Краткое содержание рекламации	Меры, принятые по рекламации

15. Учет неисправностей КУ

15.1. Все сведения о неисправностях КУ при эксплуатации оформляют в соответствии с приведенной ниже формой.

Дата и время отказа	Характер неисправности	Причина отказа	Принятые меры по устранению неисправности (отказа)	Время, ч		Должность, фамилия, подпись ответственного лица
				ожидания ремонта	ремонта	

16. Сведения о ремонте КУ

Дата поступления/ выхода из ремонта	Наименование и обозначение составной части	Кол-во часов ремонта	Наименование и вид ремонтных работ	Должности, фамилии, подписи ответственных за ремонт/приемку из ремонта лиц

**Перечень специализированных организаций,
выполняющих гарантийный и послегарантийный
ремонт КУ (тахографа) «Меркурий ТА-001»**

Организация	Адрес и телефон
<p>1. ООО «Инкотекс-Трейд» - Заключение договоров на техническое обслуживание КУ; - Продажа запасных частей и расходных материалов; - Оформление гарантийных ремонтов; - Техническое обслуживание и ремонт КУ.</p>	<p>105484, г. Москва, ул. 16-я Парковая, д.26 Тел./факс: +7 (495) 785-17-17 +7 (495) 742-01-19 E-mail: dogovor@incotex.ru, help@incotex.ru Web: www.incotextaho.ru</p>
<p>2. Сервисные центры (мастерские), имеющие допуск к осуществлению деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту КУ, предусмотренный законодательством Российской Федерации Информацию о сервисных центрах, имеющих договор с предприятием-изготовителем, можно посмотреть на сайте www.incotextaho.ru или уточнить по телефону: +7 (495) 742-01-19, E-mail: dogovor@incotex.ru,</p>	

Редакция от 15.03.13