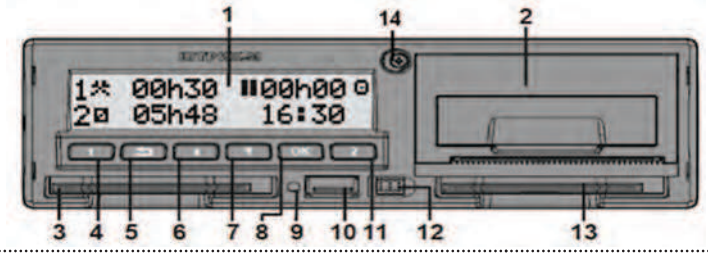
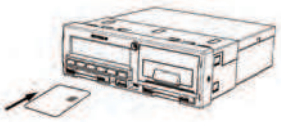
РУКОВОДСТВО ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ

Тахограф Штрих-Тахо RUS **SM10042.00.00–13**



1 – Дисплей
2 – Принтер
3 – Картоприемник «Основной водитель»
4 – Кнопка «Основной водитель»
5 – Кнопка «Возврат»
6 – Кнопка «Вверх»
7 – Кнопка «Вниз»
8 – Кнопка «OK»
9 – Цветовой индикатор
10 – USB разъем
11 – Кнопка «Сменный водитель»
12 – Калибровочный разъем
13 – Картоприемник «Сменный водитель»
14 – Пломба

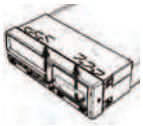
Начало работы



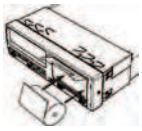
1. Вставить карту чипом вверх и стрелкой вперед в левый картоприемник
2. Выбрать количество знаков в PIN-коде с помощью кнопок ▼ и ▲ и нажать кнопку OK
3. Ввести PIN-код: с помощью кнопок ▼ и ▲ выбрать нужную цифру, кратковременно нажать кнопку OK для перехода к следующей цифре; при вводе последней цифры, нажать и удерживать не менее 2 секунд кнопку OK до звукового сигнала
4. Дождаться считывания карты

5. При работе экипажа сменный водитель должен вставить карту в правый картоприемник

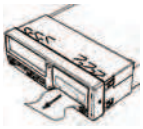
Замена бумаги



1. Аккуратно открыть крышку принтера
2. Вставить рулон бумаги в отсек и вытянуть несколько сантиметров бумаги на себя
3. Закрыть крышку принтера



4. Потянув вниз, аккуратно оторвать лишнюю часть бумаги
5. Принтер готов к работе



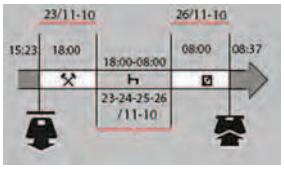
Важно!

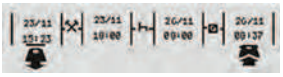
Обратите внимание на то, чтобы рулон бумаги не стопорился в принтере, а начало бумажного рулона выступало за край отрывного канта.

Ручной ввод записей*

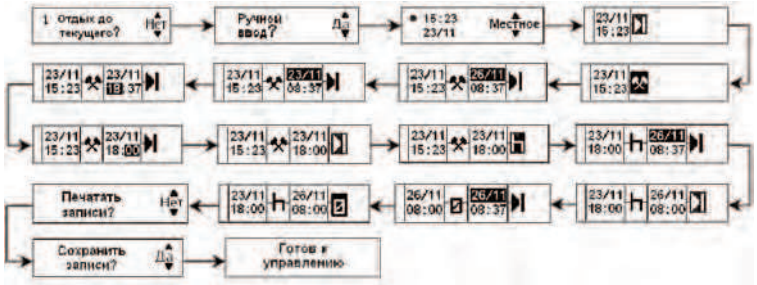
Ситуация:

- Вы прибыли в пятницу, в 15:23 23/11-10, и извлекли карту водителя
- Вы выполняли другую работу до 18:00
- После 18:00, на протяжении выходных дней и до 08:00 в понедельник,26/11-10, вы отдыхали
- Вы были готовы к работе в 08:00, 26/11-10
- Вы вставили карту водителя в 08:37, 26/11-10





* Производится в случаях, когда какая-либо деятельность выполнялась без вставленной карты водителя, либо при иных непредусмотренных обстоятельствах



1. Вставить карту водителя
2. Кнопки ▼ и ▲ – выбор или выделения требуемых данных, значений и видов деятельности
3. Кнопка OK – подтверждение ввода и перехода к следующему значению
4. Кнопка ⮌ – возвращение к предыдущей странице или перемещения по дисплею в обратном направлении

Смена видов деятельности

Виды деятельности:

⚒	**Работа.** Деятельность при неподвижном автомобиле, например при его загрузке.
▯	**Вождение.** Вождение автомобиля.
⌐	**Отдых/перерыв.** Перерывы.
▯	**Готовность.** Пассивное состояние перед поездкой или после нее, например, ожидание оформления документов.

Для смены вида деятельности необходимо несколько раз нажать кнопку 1 (водитель) или 2 (сменный водитель)

Внимание! «Вождение» невозможно выбрать вручную.

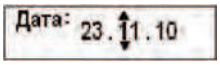
Внимание! Изменение деятельности возможно только на стоящем автомобиле.

	Управление	Основной водитель	Сменный водитель
ВКЛ. зажигание	Начато движение/ Вождение	Режим «Вождение» ▯	Режим «Готовность» ▯
	Остановка / стоянка	Режим «Работа» ⚒	Режим «Готовность» ▯
ВЫКЛ. зажигание	Остановка / стоянка	Режим «Отдых / перерыв» ⌐	Режим «Отдых / перерыв» ⌐

Распечатка данных

1. Нажать кнопку OK
2. С помощью кнопок ▼ и ▲ выбрать пункт **«Печать»** , и нажать OK для подтверждения

3. Выбрать тип распечатки, и нажать OK
4. Выбрать нужную дату, и нажать OK

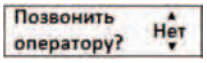


5. Выбрать пункт **«Принтер»**, и нажать OK

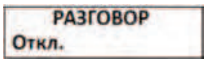
Голосовой вызов**

1. Нажать и удерживать кнопку
2. В открывшемся дополнительном меню выбрать пункт «Звонок оператору»:

3. Нажать кнопку OK



4. Выбрать **«Да»** и нажать кнопку OK
5. Начать разговор



6. Для завершения разговора нажать ⮌

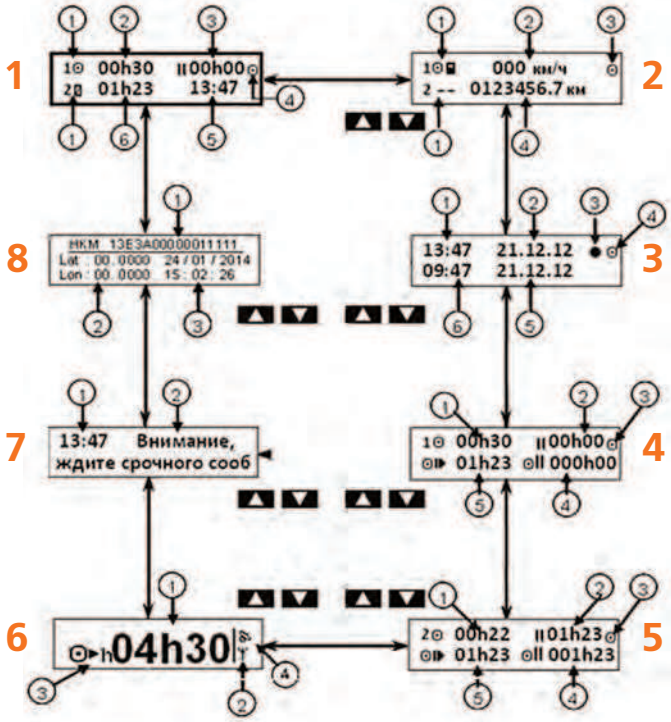
** Только для тахографов с модемом

Завершение работы

Не забывайте карту в тахографе!

При завершении смены карту водителя необходимо изъять. Для этого необходимо нажать и удерживать кнопку 1 (водитель) или 2 (сменный водитель) до появления звукового сигнала. Данные по смене будут автоматически записаны на карточку водителя.

Индикация тахографа



	Тип страницы дисплея	Информация
1	**Главная страница**	1. Текущая деятельность основного водителя «1» и сменного водителя «2» 2. Продолжительность деятельности основного водителя «1» 3. Суммарное время перерывов основного водителя «1» 4. Режим работы тахографа 5. Местное время 6. Продолжительность деятельности сменного водителя «2»
2	**Страница текущей скорости и одометра**	1. Тип вставленных карт в картоприемники 1 и 2 2. Текущая скорость ТС 3. Режим работы тахографа 4. Одометр
3	**Дата, время**	1. Местное время 2. Дата по местному времени 3. Местное время / Месторасположение 4. Режим работы тахографа 5. Дата по времени UTC 6. Время UTC
4	**Водитель 1**	1. Время непрерывного вождения 2. Суммарное время перерывов 3. Режим работы тахографа 4. Суммарное время вождения за текущую и предыдущую недели 5. Суммарное время вождения за текущий день
5	**Водитель 2**	1. Время непрерывного вождения 2. Суммарное время перерывов 3. Режим работы тахографа 4. Суммарное время вождения за текущую и предыдущую недели 5. Суммарное время вождения за текущий день
6	**Таймер**	1. Остаток времени до изменения режима 2. Уровень приема сигнала GSM 3. Индикатор смены режимов вождения и отдыха 4. Уровень приема сигнала ГЛОНАСС/GPS
7	**Сообщения из диспетчерского центра**	1. Местное время 2. Текстовые сообщения
8	**Окно состояний НКМ**	1. Номер НКМ 2. Координаты (ширина и долгота) 3. Дата и время по UTC

Правила ухода за картами

Карты водителя должны содержаться в чистоте и не подвергаться физическим деформациям. Чип карты не допускается царапать, надламывать или загрязнять, поэтому не рекомендуется хранить и перемещать карты в условиях, не гарантирующих сохранность их работоспособности. В случае загрязнения карты или ее чипа необходимо аккуратно протереть, без нанесения повреждений.

В случае повреждения карты водителя, неправильного ее функционирования, а также в случае ее потери или кражи водитель должен обратиться в течение 7 календарных дней в организацию, занимающуюся выпуском карт, с заявлением о выпуске новой карты.

Ответственность водителя

Ответственность за управление транспортным средством либо выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, режима труда и отдыха предусмотрена **статьей 11.23 Кодекса об административных правонарушениях и предусматривает:**

1) Управление транспортным средством либо выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (далее – тахограф), в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа (в том числе блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой им информации) – влечет наложение административного штрафа в размере согласно текущему положению КоАП.
2) Нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, установленного режима труда и отдыха - влечет наложение административного штрафа в размере согласно текущему положению КоАП.

В соответствии с приказом Минтранса № 36 от 13 февраля 2013 года водители транспортных средств обязаны:

1) по требованию представителей контрольных органов предоставлять доступ к тахографу и карте водителя, а также осуществлять по их требованию вывод на печать информации в виде соответствующих распечаток;
2) не использовать загрязненную либо поврежденную карту водителя;
3) не извлекать карту во время движения транспортного средства;
4) не использовать карту водителя по истечении срока ее действия;

Водителям запрещается:

1) осуществление перевозки с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации;
2) использование тахографа, срок эксплуатации которого закончился;
3) использование тахографа с блоком СКЗИ тахографа, у которого закончился срок эксплуатации;
4) использование тахографа, не включенного в перечень моделей тахографов;
5) блокирование, корректировка, модификация или фальсификация регистрируемой тахографом информации;
6) уничтожение данных, хранящихся в тахографе и на карте водителя, а также распечаток тахографа.

В случае возникновения нештатных ситуаций звонить в мастерскую или на бесплатную горячую линию поддержки водителей

Бесплатная горячая линия для водителей
8 (800) 555 4594

ООО «ШТРИХ-М»
г. Москва, ул. Ленинская Слобода, д. 19, стр. 4
auto.shtrih-m.ru

Ваша мастерская: